

**АО «Газпром газораспределение Тверь»
Учебно-методический центр**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Газпром газораспределение Тверь»
В.Н. Варжин
« 03 » 2021 г.



**ПРОГРАММА
ПРЕДАТТЕСТАЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ
руководителей и специалистов АО «Газпром газораспределение Тверь»,
осуществляющих эксплуатацию опасных производственных объектов,
на которых используются подъемные сооружения**

г. Тверь
2021 г.

Аннотация программы

ПРОГРАММА

предаттестационной подготовки руководителей и специалистов АО «Газпром газораспределение Тверь», осуществляющих эксплуатацию опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения

Авторы:

Крутенюк Т. Я., начальник учебно-методического центра

АО «Газпром газораспределение Тверь»

Шейдякова Т.В., старший преподаватель учебно-методического центра

АО «Газпром газораспределение Тверь»

Мишина В.Н., преподаватель учебно-методического центра

АО «Газпром газораспределение Тверь»

Крючков А.Н., мастер производственного обучения АО «Газпром газораспределение Тверь»

Правообладатель программы:

АО «Газпром газораспределение Тверь»

170005, г. Тверь, ул. Фурманова, д.12/4, тел.(4822) 52-27-58, office@togas.tvcom.ru

Нормативный срок освоения: первичная аттестация – 24 часа,

периодическая аттестация – 16 часов

Категория обучающихся: руководители и специалисты АО «Газпром газораспределение Тверь», осуществляющие эксплуатацию опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения

Согласовано на заседании учебно-методического совета

Протокол № 2 от 25.03. 20 21 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие положения	4
1.1. Категория обучающихся	4
1.2. Нормативный срок освоения программы	4
1.3. Требования к уровню освоения содержания программы	4
2. Характеристика подготовки	5
3. Пояснительная записка	5
4. Оценка качества подготовки	5
5. Объём обучения и виды учебной деятельности	6
6. Учебно-тематический план	6
7. Программа обучения	7
8. Условия реализации программы	7
Приложение 1	10
Приложение 2	24

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Нормативную правовую основу разработки программы предаттестационной подготовки руководителей и специалистов АО «Газпром газораспределение Тверь», осуществляющих эксплуатацию опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения (далее – программа) составляют:

- Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
- «Положение об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики», утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2019 г. № 1365;
- «Типовые дополнительные профессиональные программы в области промышленной безопасности», утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13.04.2020 г. № 155;
- Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 г. № 461;
- нормативные акты и нормативно-технические документы, устанавливающие требования безопасной эксплуатации подъемных сооружений.

1.1. Категория обучающихся: руководители и специалисты АО «Газпром газораспределение Тверь», осуществляющие эксплуатацию опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения.

1.2. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения программы: первичная аттестация – 24 часа, периодическая аттестация – 16 часов.

Использование настоящей программы возможно при наличии у обучаемого аттестации в области общих требований промышленной безопасности (А1).

Форма обучения: с отрывом от производства.

1.3. Требования к уровню освоения содержания программы

Изучив программу, обучающийся должен знать:

- требования промышленной безопасности к эксплуатации подъемных сооружений;
- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту подъемных сооружений;
- методы снижения рисков, аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах.

Обучающийся должен уметь:

- пользоваться нормативной правовой и нормативно-технической документацией для обеспечения промышленной безопасности подъемных сооружений в своей практической деятельности;
- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и сооружений;
- планировать мероприятия по контролю за соблюдением требований в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах, на которых используются подъемные сооружения.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ

Программа представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку результатов обучения.

Цель обучения: получение обучающимися знаний, отвечающих требованиям промышленной безопасности, необходимых для их практической деятельности.

Задачи обучения: практическая реализация знаний при выполнении должностных обязанностей.

Подготовка по программе предполагает изучение следующих разделов программы:

Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям

3. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа разработана на основе «Типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности», утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13.04.2020 г. № 155.

Учебный план и программа предназначены для предаттестационной подготовки руководителей и специалистов АО «Газпром газораспределение Тверь», осуществляющих эксплуатацию опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения.

Использование настоящей программы возможно при наличии у обучаемого аттестации в области общих требований промышленной безопасности (А1).

Теоретическое обучение проводится в учебном кабинете УМЦ АО «Газпром газораспределение Тверь».

Срок обучения: первичная аттестация – 24 часа, периодическая аттестация – 16 часов. Режим занятий: 3 дня и 2 дня соответственно по 8 часов в день. Форма обучения: с отрывом от производства.

Теоретические занятия проводятся в форме лекций с использованием учебно-наглядных пособий. Темы программы могут разбиваться, перегруппировываться и дополняться. Количество часов корректируется в зависимости от категории обучаемых, но не менее указанного объема в учебном плане. При проведении занятий учитываются имеющиеся знания слушателей в области промышленной безопасности.

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ

Обучение заканчивается контролем знаний – экзаменом в форме тестирования:

- требований промышленной безопасности к подъемным сооружениям, содержащихся в ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» и других нормативных правовых актах и нормативно-технических документах в объеме, соответствующем должностным обязанностям и компетенции слушателей.

Результаты аттестации подтверждаются протоколом об аттестации.

Список нормативных правовых актов и нормативно-технических документов в области промышленной безопасности, содержащийся в программе, обновляется по мере введения новых документов.

5. ОБЪЁМ ОБУЧЕНИЯ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Вид учебной работы	Объем часов	
	Аттестация	
	первичная	периодическая
Общая трудоемкость обучения	24	16
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	22	10
в том числе:		
самостоятельная работа	4	4
Вид итогового контроля: экзамен (тест)	2	2

6. Учебно-тематический план

«Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»

Категория слушателей: руководители и специалисты, осуществляющие эксплуатацию сосудов, работающих под давлением, на опасных производственных объектах

Срок обучения: 24 (первичная), 16 (периодическая)

Режим занятий: 3 и 2 дня соответственно по 8 часов в день

Форма обучения: с отрывом от производства

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		Форма контроля
		Аттестация		
		первичная	периодическая	
1.	Нормативные правовые акты и нормативно-технические документы, устанавливающие требования промышленной безопасности на подъемных сооружениях	1	1	
2.	Идентификация подъемных сооружений	1	0,5	
3.	Устройство подъемных сооружений. Классификация	4	2	
4.	Приборы и устройства безопасности подъемных сооружений	2	1	
5.	Канаты, грузозахватные приспособления и тара	2	1	
6.	Общие требования для подъемных сооружений	2	1	
7.	Монтаж, наладка, ремонт, реконструкция или модернизация подъемных сооружений	1	1	
8.	Эксплуатация подъемных сооружений.	4	2	
9.	Оценка соответствия подъемных сооружений, применяемых на опасных производственных объектах, и экспертиза их промышленной безопасности	1	0,5	
	Самостоятельная работа в обучающе-контролирующей системе «Олимпокс»	4	4	
	Экзамен	2	2	<i>тест</i>
	Всего	24	16	

7. ПРОГРАММА

предаттестационной подготовки руководителей и специалистов АО «Газпром газораспределение Тверь», осуществляющих эксплуатацию опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»

1. Нормативные правовые акты и нормативно-технические документы, устанавливающие требования промышленной безопасности на подъемных сооружениях.
2. Идентификация подъемных сооружений.
3. Устройство подъемных сооружений. Классификация. Электрооборудование подъемных сооружений. Гидро- и пневмооборудование подъемных сооружений.
4. Приборы и устройства безопасности подъемных сооружений.
5. Канаты, грузозахватные приспособления и тара.
6. Общие требования для подъемных сооружений. Цель и основные принципы обеспечения промышленной безопасности опасных производственных объектов (ОПО), на которых используются подъемные сооружения. Требования промышленной безопасности к организациям и работникам ОПО, осуществляющим эксплуатацию подъемных сооружений.
7. Монтаж, наладка, ремонт, реконструкция или модернизация подъемных сооружений. Выбор оборудования. Требования к выбору материалов и качеству сварки при ремонте, реконструкции или модернизации ПС. Контроль качества. Требования к итоговой документации.
8. Эксплуатация подъемных сооружений. Установка подъемных сооружений и производство работ. Пуск подъемных сооружений в работу и постановка на учет. Организация безопасной эксплуатации подъемных сооружений в составе ОПО. Проекты производства работ и технологические карты. Основные требования к проектам организации строительства, планам производства работ и технологическим картам с применением подъемных сооружений. Организация безопасного производства работ. Техническое освидетельствование подъемных сооружений. Требования к процессу эксплуатации, браковке и замене стальных канатов и цепей. Требования к процессу эксплуатации, проверке состояния и дефектации грузозахватных приспособлений и тары. Требования к процессу подъема и транспортировки людей. Система сигнализации при выполнении работ. Нарушения требований промышленной безопасности, при которых эксплуатация подъемных сооружений должна быть запрещена. Действия в аварийных ситуациях работников ОПО, эксплуатирующих подъемные сооружения. Утилизация подъемных сооружений.
9. Оценка соответствия подъемных сооружений, применяемых на ОПО, и экспертиза их промышленной безопасности.

8. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

8.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация настоящей Программы предполагает наличие учебного класса учебно-методического центра АО «Газпром газораспределение Тверь», компьютерного класса для тестирования обучающихся по программе «Олимпокс».

Оборудование учебного класса, рабочих мест:

- посадочные места по количеству обучающихся;

- рабочее место преподавателя;
- компьютер с соответствующим программным обеспечением;
- мультимедийный проектор;
- экран (монитор, электронная доска);
- шкаф с литературой для преподавателя;
- комплект нормативно-технической литературы;
- комплект учебно-методической литературы.

Оборудование компьютерного класса, рабочих мест:

- компьютеры с соответствующим программным обеспечением;
- комплект нормативно-технической литературы.
- обучающе-контролирующая система «Олимпекс».

8.2. Информационное обеспечение обучения

Список

**нормативных правовых актов и нормативных технических документов,
изучаемых в рамках учебной программы**

1. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утв. приказом Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26.11.2020 г. № 461
2. Типовая инструкция для инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии (РД 10-30-93), утв. постановлением Госгортехнадзора России от 26.07.1993 № 27
3. Типовая инструкция для инженерно-технических работников по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин (РД 10-40-93), утв. постановлением Госгортехнадзора России от 26.11.1993 № 42
4. Типовая инструкция для лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами (РД 10-34-93), утв. постановлением Госгортехнадзора России от 18.10.93 № 37
5. Типовая инструкция для лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами-трубоукладчиками (РД 10-274-99), утв. Постановлением Госгортехнадзора России от 19.03.99 № 20
6. Типовая инструкция для инженерно-технических работников, ответственных за содержание кранов-трубоукладчиков в исправном состоянии (РД 10-275-99), утв. постановлением Госгортехнадзора России от 19.03.99 № 22

Периодические издания:

1. Ежемесячный производственно-технический журнал «Безопасность труда в промышленности»

Интернет - ресурсы:

1. РАГС - Российский архив государственных стандартов, а также строительных норм и правил (СНиП) и образцов юридических документов <http://www.rags.ru>
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс].– Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>, свободный.
3. Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ 2010 [Электронный ресурс].– Режим доступа: <http://www.roskodeks.ru>, свободный.

8.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Организация образовательного процесса осуществляется в соответствии с программой предаттестационной подготовки руководителей и специалистов АО «Газпром газораспределение Тверь», осуществляющих эксплуатацию опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения и расписанием учебных занятий.

Основными видами учебных занятий являются: лекции, дискуссии, семинары, самостоятельная работа.

Учебные группы комплектуются из руководителей и специалистов АО «Газпром газораспределение Тверь», осуществляющих эксплуатацию опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения.

Освоение данного курса осуществляется на учебной базе учебно-методического центра АО «Газпром газораспределение Тверь». Обучение проводится с использованием технических средств обучения – обучающе-контролирующей системы «Олимпокс».

Обязательной формой аттестации является экзамен. Условием допуска к экзамену является успешное освоение обучающимися всех тем программы. Экзамен проводится по окончании освоения программы аттестационной комиссией УМЦ АО «Газпром газораспределение Тверь». Экзамен проводится с проверкой теоретических знаний обучающихся в режиме тестирования – с использованием программы «Олимпокс». Результаты проверки знаний оформляются протоколом.

Обучающие, успешно прошедшие тестирование, направляются на аттестацию с применением средств Единого портала тестирования в аттестационную комиссию АО «Газпром газораспределение Тверь».

Перечень вопросов для подготовки к аттестации в Приложении 1, 2.

8.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации инженерно-педагогических кадров, обеспечивающих обучение по программе: наличие высшего профессионального образования соответствующего профиля, опыт работы на опасных производственных объектах, на которых используются подъёмные сооружения, аттестация в области промышленной безопасности.

8.5. Система оценки результатов освоения программы

Осуществление текущего контроля успеваемости выполняется преподавателем в процессе обучения. Текущий контроль знаний осуществляется по всем темам программы, предусмотренным учебным планом, форма контроля может быть в виде тестирования, устного ответа. Итоговая аттестация проходит в виде экзамена, который включает в себя проверку теоретических знаний в режиме тестирования – с использованием программы «Олимпокс».

Результаты экзамена оформляются протоколом.

Учебно-методический центр обеспечивает индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях

Критерии оценки

<i>Количество правильных ответов</i>	<i>Результат</i>
18-20	сдано
17 и меньше	не сдано

**Вопросы для подготовки к аттестации по эксплуатации ОПО,
на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема
и перемещения груза**

1. На какие из перечисленных ниже опасные производственные объекты не распространяются требования Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»?
 - А) На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.
 - Б) На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.
 - В) На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.
 - Г) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
 - Д) На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки).

2. На какие из перечисленных ниже ОПО распространяются требования ФНП ПС?
 - А) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
 - Б) На ОПО, где эксплуатируются подъемные сооружения (далее – ПС), установленные в шахтах.
 - В) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные на судах и иных плавучих средствах.
 - Г) На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы.
 - Д) На ОПО, где эксплуатируются краны для подъема створов (затворов) плотин без осуществления зацепления их крюками.

3. Какой документ подтверждает соответствие ПС требованиям технических регламентов?
 - А) Паспорт ПС.
 - Б) Протокол испытаний, проведенных изготовителем.
 - В) Сертификат или декларация соответствия.
 - Г) Акт технического освидетельствования.

4. Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»)?
 - А) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
 - Б) ФНП ПС для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
 - В) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для–остальных стадий жизненного цикла ПС – ФНП ПС.
 - Г) Требованиями Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

5. Что понимается под термином «инцидент с подъемным сооружением»?
 - А) Возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений, подлежащих ремонту (восстановлению).
 - Б) Отказ или повреждение ПС, применяемого на ОПО, отклонение от установленного режима технологического процесса при использовании ПС.
 - В) Возникновение при эксплуатации ПС незначительных вертикальных динамических нагрузок, не требующих проведения ремонта.
 - Г) Отказ ПС, применяемого на ОПО, приводящий ПС в неработоспособное состояние, не допускающее продолжение его эксплуатации без проведения ремонта.

6. Что понимается под термином «эксплуатация»?

- А) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя изготовление ПС, использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.
- Б) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.
- В) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется и поддерживается его качество.
- Г) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание, ремонт, утилизацию.

7. Что понимается под техническим освидетельствованием ПС?

- А) Комплекс мероприятий, направленных на выявление любых причин и факторов, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также инцидентам ПС.
- Б) Комплекс мер, направленных на обеспечение работоспособности ПС.
- В) Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделия (ПС) и восстановления ресурса изделия или его составных частей.
- Г) Комплекс административно-технических мер, направленных на подтверждение работоспособности и промышленной безопасности ПС в эксплуатации.

8. Что понимается под термином «цикл работы крана»?

- А) Одна рабочая смена оператора (крановщика).
- Б) Совокупность операций, связанных с транспортировкой краном груза при работе от момента, когда кран готов к подъему груза, до момента готовности к подъему следующего груза.
- В) Совокупность действий от входа оператора в кабину ПС до подъема груза на максимальную высоту.
- Г) Совокупность действий от строповки груза до подъема груза на максимальную высоту и последующее опускание груза.

9. Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?

- А) Автомобильные краны.
- Б) Краны мостового типа.
- В) Краны на железнодорожном ходу.
- Г) Краны-трубоукладчики.

10. Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?

- А) Краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно.
- Б) Переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении.
- В) Краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота.
- Г) Подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей.

11. Какое из приведенных требований промышленной безопасности к выполнению капитального или капитально-восстановительного ремонта на ПС указано неверно?

- А) Специализированная организация при отсутствии требований в эксплуатационной документации на ПС должна руководствоваться собственными ТУ на капитальный и капитально-восстановительный ремонты.
- Б) Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС указано, что при достижении определенной наработки должна выполняться замена отдельных элементов или сборочных единиц, то такая замена не обязательна, если никакого видимого повреждения на них не обнаружено.
- В) Срок продления эксплуатации ПС после выполнения капитально-восстановительного и полнокомплектного ремонтов устанавливается в заключение экспертизы промышленной безопасности.

12. На какую организацию ФНП ПС возлагается ответственность за эксплуатацию ПС, не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС?

- А) На экспертную организацию, проводившую экспертизу промышленной безопасности ПС.
- Б) На сертификационный центр и испытательную лабораторию, выдавших сертификат/ декларацию соответствия ПС.
- В) На эксплуатирующую ПС организацию.
- Г) На специализированную организацию, выполнившую ремонт ПС.
- Д) На специализированную организацию, выполнившую ремонт и реконструкцию ПС.

13. Кто дает разрешение на пуск ПС в работу после окончания ремонта, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора?

- А) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Б) Руководитель организации, эксплуатирующей ПС.
- В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Г) Специалист организации, выполнившей работы по ремонту, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора.

14. Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС; специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС?

- А) Имеет право привлекать всех указанных специалистов.
- Б) Имеет право привлекать специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- Г) Не имеет право.
- Д) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.

15. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?

- А) Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Б) Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- В) Своего непосредственного руководителя.
- Г) Руководителя эксплуатирующей организации.
- Д) Руководителя ОПО.

16. Какая организация имеет право вносить изменения в разработанный проект производства работ (далее – ППР) ПС для выполнения строительно-монтажных работ?

- А) Только специализированная организация.
- Б) Только эксплуатирующая организация.
- В) Только организация – разработчик ППР.
- Г) Только проектная организация.
- Д) Только специализированная экспертная организация.

17. Насколько выше встречающихся на пути предметов и оборудования должны находиться стрелы кранов при их повороте или перемещении?

- А) Не менее чем на 300 мм.
- Б) Не менее чем на 400 мм.
- В) Не менее чем на 500 мм.
- Г) Не менее чем на 1000 мм.

- 18. Какие требования предъявляются к установке кранов, управляемых с пола или по радио?**
- А) Для кранов, управляемых с пола, должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном, а для кранов, управляемых по радио – свободная площадка в середине зоны обслуживания (помещения цеха).
 - Б) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация, поскольку такие краны не ставятся на учет.
 - В) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация с учетом принятой технологии перегрузочного процесса и количества кранов, участвующих в нем.
 - Г) Должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном.
 - Д) Требования по установке кранов разрабатываются эксплуатирующей организацией и согласуются органами Ростехнадзора при регистрации ОПО.
- 19. При каком положении крана на надземном рельсовом пути следует проверять соответствие расстояния от выступающих частей торцов крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей?**
- А) При положении крана, когда колеса одной из концевых балок максимально смещены в поперечном направлении относительно рельса.
 - Б) В положении крана, который соответствует наибольшему уширению колеи рельсового пути в зоне, обслуживаемой краном.
 - В) При фактическом расположении колес крана относительно рельса во время проведения измерений.
 - Г) При симметричном расположении колес крана относительно рельса.
- 20. Какое расстояние установлено от верхней точки крана, передвигающегося по надземному рельсовому пути, до потолка здания или предметов конструкции здания над краном?**
- А) Не менее 100 мм.
 - Б) Не менее 80 мм.
 - В) Не менее 60 мм.
 - Г) Не менее 40 мм.
- 21. Какое расстояние установлено от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до пола цеха или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана)?**
- А) Не менее 2000 мм.
 - Б) Не менее 1800 мм.
 - В) Не менее 1600 мм.
 - Г) Не менее 2500мм.
- 22. Какое расстояние установлено от нижних выступающих частей крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до расположенного в зоне действия оборудования?**
- А) Не менее 400 мм.
 - Б) Не менее 350 мм.
 - В) Не менее 300 мм.
 - Г) Не менее 250 мм.
- 23. Какое расстояние установлено по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути и штабелями грузов, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня рабочих площадок?**
- А) Не менее 250 мм.
 - Б) Не менее 400 мм.
 - В) Не менее 500 мм.
 - Г) Не менее 700 мм.
- 24. Какое расстояние установлено по вертикали от консоли противовеса башенного крана до площадок, на которых могут находиться люди?**
- А) Не менее 1000 мм.
 - Б) Не менее 1700 мм.

- В) Не менее 1500 мм.
- Г) Не менее 2000 мм.

25. На каком расстоянии от элементов здания, оборудования и штабелей грузов следует устанавливать электрические тали и монорельсовые тележки с автоматическим или полуавтоматическим управлением, если во время движения указанные ПС не сопровождаются оператором?

- А) На расстоянии не менее 1000 мм.
- Б) В соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации.
- В) Таким образом, чтобы во время движения исключить возможность задевания грузом элементов здания, оборудования и штабелей грузов.
- Г) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов.
- Д) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов и ширины прохода вдоль цеха для работников ОПО, если такой проход предусмотрен.

26. С кем следует согласовывать установку кранов, передвигающихся по рельсовому пути, в охранной зоне воздушных линий (далее – ВЛ) электропередачи?

- А) С органом муниципального управления, по территории которого проходит ВЛ.
- Б) С организацией, эксплуатирующей ВЛ.
- В) С владельцем линии.
- Г) С территориальным органом Ростехнадзора.

27. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка стрелового крана, крана-манипулятора только на две или три выносные опоры?

- А) При наличии допустимого уклона одной из частей площадки установки.
- Б) При отсутствии места на площадке установки для всех четырех опор.
- В) Если подъем и перемещение груза будет выполняться только в одном положении стрелы.
- Г) Если отсутствует одна из инвентарных подкладок, устанавливаемых под опору.
- Д) Не разрешается, ПС устанавливается на все выносные опоры.

28. Кто определяет порядок работы крана вблизи линии электропередачи, выполненной гибким изолированным кабелем?

- А) Разработчик ППР.
- Б) Эксплуатирующая организация.
- В) Специализированная организация.
- Г) Владелец линии.
- Д) Определение порядка работы не требуется, поскольку изолированный кабель безопасен.

29. Какое расстояние должно соблюдаться между стрелой крана и контактными проводами при работе кранов стрелового типа под включенными контактными проводами городского транспорта при наличии ограничителя (упора)?

- А) Не менее 0,7 м.
- Б) Не менее 1,0 м.
- В) Не менее 0,8 м.
- Г) Не менее 0,5 м.

30. В каких случаях разрешается производить разгрузку (погрузку) кирпича на поддонах без ограждения?

- А) Не разрешается.
- Б) Только в случаях, когда перемещение кирпича осуществляют краном-манипулятором.
- В) Только при разгрузке (погрузке) транспортных средств на землю (и с земли).
- Г) Только в случаях, когда площадка разгрузки позволяет устанавливать поддоны кирпичом в штабель. с
- Д) Только в случаях, когда такая технология разгрузки (погрузки) кирпича принята на строительной площадке.

31. Какие грузы при выполнении операции кантования называют «грузами сложной конфигурации»?

- А) Грузы, масса которых составляет 75% и более грузоподъемности крана.
- Б) Грузы, которые кантуют с применением многоветвевых стропов.
- В) Грузы, которые кантуют с применением двух кранов одновременно.
- Г) Грузы, которые следует кантовать только с применением специальных кантователей.
- Д) Грузы со смещением центра тяжести.

32. На какую высоту следует предварительно поднять груз перед началом перемещения (с последующей остановкой) для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза ПС?

- А) Не более 400-500 мм.
- Б) Не более 200-300 мм.
- В) Не более 450 мм.
- Г) Не более 600 мм.

33. В каких случаях разрешается перемещение грузов, находящихся в неустойчивом положении?

- А) Только в случае частичного подъема и разворота груза без полного его отрыва от земли.
- Б) Только в случае, когда осуществляется кантовка этого груза.
- В) Запрещается.
- Г) Только в случаях выравнивая несимметрично уложенного груза, при задевании им о борта кузова автомобиля или полувагона.
- Д) Только в аварийных ситуациях, когда необходимо как можно скорее переместить груз от источника возникновения аварии.

34. В каких случаях разрешается подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС?

- А) Только в случаях применения ПС, не склонных к опрокидыванию (потере общей устойчивости).
- Б) Только в случаях, если канатный барабан механизма подъема ПС снабжен канатоукладчиком.
- В) Не разрешается.
- Г) Только в случаях применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов.
- Д) Разрешается только для случая перемещения груза (тележки) по рельсам, поскольку нагрузка от трения качения мала и ПС перегрузить невозможно.

35. В каких случаях стреловым краном не разрешается подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля)?

- А) Если подъем груза осуществляется на номинальной скорости механизма.
- Б) Если осуществляется подъем длинномерного груза с применением траверсы.
- В) Если угол между стропами при подъеме груза составляет 80° .
- Г) Если подъем груза осуществляется только механизмом телескопирования стрелы.
- Д) Если кран установлен не на бетонной или асфальтовой площадке.

36. В каких случаях разрешается разворот поднятого груза руками?

- А) В случаях, когда масса груза не превышает половины грузоподъемности крана.
- Б) В случаях, когда поднятый груз удален от стен здания и выступающих частей оборудования.
- В) В случаях, когда разворот выполняет специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- Г) В случаях, когда разворот груза выполняют в кузове автомобиля или полувагона.
- Д) В случаях, когда груз поднят на высоту не более 1000 мм.

37. Какое требование по безопасной эксплуатации ПС указано неверно?

- А) При эксплуатации ПС, управляемых с пола, вдоль всего пути следования ПС. должен быть обеспечен свободный проход для работника, управляющего ПС.
- Б) Выходы на галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты.
- В) Эксплуатирующая организация должна разработать мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке крана не у посадочной площадки.

- Г) Мероприятия по безопасному спуску крановщиков должны быть указаны в технологической карте.

38. В каких случаях эксплуатирующей организацией разрабатываются мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке мостового крана не у посадочной площадки?

- А) Если это предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации крана.
- Б) Если в кабине крана отсутствуют специальные устройства для спуска крановщика в случае возникновения аварийных ситуаций.
- В) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся совместно с грузовой тележкой.
- Г) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся независимо от грузовой тележки.
- Д) Если цех (пролет) не оборудован проходными галереями вдоль рельсового пути.

39. Какие меры промышленной безопасности следует соблюдать при выполнении малярных работ, осуществляемых в здании с переходных площадок мостового крана?

- А) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием страховочных поясов у персонала, выполняющего указанные работы.
- Б) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием у персонала медицинских освидетельствований на право выполнения работ на высоте.
- В) Предупреждающие падение с крана, вызванное отравлением токсичными лакокрасочными материалами.
- Г) Предупреждающие падение с крана, вызванное внезапным началом движения крана или его грузовой тележки, наездом соседнего крана, а также поражение электрическим током, падение при выходе на рельсовые пути или подкрановые балки.
- Д) Выполнение указанных работ запрещено.

40. Какие меры промышленной безопасности должны быть приняты для ПС, установленных на открытом воздухе и находящихся в нерабочем состоянии?

- А) ПС должны быть установлены на аутригеры, а стрела на минимальный вылет.
- Б) ПС должны быть обесточены и приняты меры по предотвращению их угона ветром.
- В) Если давление в колесах не соответствует норме, ПС должны быть установлены на аутригеры.
- Г) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом установки ПС.
- Д) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом и высотой установки ПС над уровнем моря.

41. Каким оборудованием в эксплуатирующей организации должны быть обеспечены ее стропальщики, с целью обеспечения промышленной безопасности технологических процессов строповки?

- А) Кувалдами, молотками, ломом и т.п.
- Б) Канатными и цепными стропами, соответствующими массе перемещаемых грузов.
- В) Испытанными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе перемещаемых грузов.
- Г) Испытанными и маркированными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов.
- Д) Определяется технологическими процессами транспортировки грузов, принятыми в эксплуатирующей организации.

42. В каких случаях при возведении зданий и сооружений в обязательном порядке машинисту крана (оператору) должны подаваться команды посредством двухсторонней радио- или телефонной связи?

- А) При возведении зданий или сооружений высотой более 50 м.
- Б) При возведении зданий или сооружений высотой более 56 м.
- В) При возведении зданий или сооружений высотой более 36 м.
- Г) В случаях подачи груза в оконный проем.
- Д) В любых случаях возведения зданий с использованием башенного крана.

43. В каких местах должны быть установлены стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков?

- А) В местах постоянной погрузки и разгрузки автомашин и полувагонов.
- Б) В любых местах, кроме мест скопления напольного технологического оборудования.
- В) В любых местах, кроме проходов для персонала.
- Г) В местах, которые отвечают требованиям промышленной безопасности во время возникновения аварийных ситуаций.
- Д) Устанавливать стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков не обязательно.

44. В каких случаях разрешается погрузка пакетов металлопроката или труб за элементы упаковки (скрутки, стяжки)?

- А) Если скрутки выполнены из мягкой стальной проволоки и их не менее четырех.
- Б) Если по техническим условиям на строповку они являются «хомутами».
- В) Запрещается во всех случаях.
- Г) Если подъем и перемещение пакетов металлопроката или труб выполняют с помощью траверсы, крюки которой застропованы в скрутки.
- Д) Если они применяются всего для двух последующих перегрузок: например, для загрузки в полувагон и последующей разгрузки.

45. Как должна распределяться нагрузка на каждое из ПС, если подъем и перемещение груза осуществляют двумя ПС?

- А) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, не должна превышать 0,75 % грузоподъемности ПС, имеющего меньшую грузоподъемность.
- Б) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть по возможности одинаковой.
- В) Нагрузка, приходящаяся на каждое ПС, не должна превышать грузоподъемность ПС.
- Г) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть выровнена несимметричной строповкой груза и быть по возможности одинаковой.
- Д) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна контролироваться взвешивающими устройствами ПС.

46. Допускается ли при выполнении строительно-монтажных или погрузочно-разгрузочных работ перемещение грузов с применением ПС над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди?

- А) Не допускается.
- Б) Допускается, в исключительных случаях в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Допускается при условии, что место производства работ будут ограждены и обозначены предупредительными знаками.
- Г) Допускается.

47. В каких случаях зоны работающих ПС должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками, при этом нахождение в зоне работы людей не допускается?

- А) Если ПС транспортируют крупногабаритные грузы.
- Б) Во время работы ПС на краю откосов.
- В) При работе ПС за пределами срока службы, указанного в паспорте.
- Г) При работе ПС в ночное время суток.
- Д) Во время работы ПС, оснащенных грейфером или электромагнитом.

48. Кто выдает разрешение о пуске в работу стрелового крана?

- А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, или специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС, в зависимости от конкретных случаев.
- В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.
- Г) Инспектор органа Ростехнадзора.
- Д) Руководитель эксплуатирующей организации.

- 49. Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию грузозахватных приспособлений, тары?**
- А) В паспорт грузозахватного приспособления, тары.
 - Б) В специальный журнал учета и осмотра.
 - В) Оформляется распорядительным актом эксплуатирующей организации.
 - Г) Устанавливается положением о контроле качества технологических процессов, принимаемом эксплуатирующей организацией.
 - Д) Наносится непосредственно на бирку грузозахватного приспособления, тары.
- 50. Что служит основанием для решения о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?**
- А) Предложение комиссии о возможности пуска.
 - Б) Положительное заключение экспертизы промышленной безопасности.
 - В) Предписание территориального органа Ростехнадзора.
 - Г) Заключение завода-изготовителя о возможности пуска.
- 51. Кто является председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?**
- А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
 - Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.
 - В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.
 - Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- 52. Кто назначается председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу ПС, отработавшего срок службы, при смене эксплуатирующей организации?**
- А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
 - Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.
 - В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.
 - Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- 53. За сколько дней до начала работы комиссии эксплуатирующая организация должна письменно уведомить организации, представители которых включены в состав комиссии, о дате работы комиссии по пуску ПС в работу?**
- А) Не менее чем за 30 дней.
 - Б) Не менее чем за 10 дней.
 - В) Не менее чем за 7 дней.
 - Г) Не менее чем за 5 дней.
- 54. Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?**
- А) Перед допуском к работе, под расписку.
 - Б) Перед прохождением периодического инструктажа.
 - В) После прохождения вводного инструктажа.
 - Г) Перед проведением первичного инструктажа на рабочем месте.
- 55. Кто должен назначать сигнальщика в случаях, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между крановщиком и стропальщиком радио- или телефонной связи?**
- А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
 - Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
 - В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.
 - Г) Инспектор органа Ростехнадзора.
 - Д) Руководитель эксплуатирующей организации.
- 56. Что должно быть предпринято в случае, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между оператором (крановщиком) и стропальщиком радио- или телефонной связи?**
- А) Должен быть назначен сигнальщик из числа стропальщиков.
 - Б) Должен быть назначен специалист, ответственный за безопасное производство работ.

- В) Должны быть разработаны условные обозначения для передачи сигнала.
- Г) Должен быть разработан план действий для крановщика и стропальщика.

57. Кто из специалистов и персонала до начала производства работ ПС в обязательном порядке должны быть ознакомлены под роспись с ППР?

- А) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы) и стропальщики.
- Б) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы).
- В) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, стропальщики.
- Г) Крановщики (операторы) и стропальщики.
- Д) Ознакомление с ППР под роспись не требуется.

58. Какая организация утверждает ППР с использованием ПС и технологические карты (далее – ТК) на погрузочно-разгрузочные работы?

- А) Проектная организация.
- Б) Территориальный орган Ростехнадзора.
- В) Руководитель эксплуатирующей организации, выполняющей работы с применением ПС.
- Г) Организация-владелец ПС.

59. Какой параметр из паспорта ПС (в виде выписки) в обязательном порядке должен быть включен в раздел ППР и ТК, связанный с организацией безопасного производства работ?

- А) Высота подъема.
- Б) Вылет стрелы.
- В) Максимальная грузоподъемность или максимальный грузовой момент.
- Г) Справка об установленных указателях, ограничителях и регистраторах.
- Д) Сила ветра, при котором его работа не допускается.

60. В каких случаях разрешается подача грузов в проемы (люки) перекрытий?

- А) Не разрешается.
- Б) Если ниже перекрытия исключено наличие людей.
- В) Если у перекрытия установлен сигнальщик.
- Г) Если это предусмотрено специально разработанным ППР.
- Д) Если это выполняется под руководством специалиста, ответственного за безопасное выполнение работ с применением ПС.

61. Каким документом определяется объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований ПС?

- А) Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533.
- Б) Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
- В) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.
- Г) Паспортом ПС.
- Д) Руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС, а при отсутствии в ней указаний, требованиями ФНП ПС.

62. Каким из перечисленных ПС разрешается проводить полное техническое освидетельствование один раз в 5 лет?

- А) ПС, которые отработали срок службы.
- Б) ПС, которые обслуживают электрические и насосные станции, компрессорные установки.
- В) ПС, которые не ставятся на учет в Ростехнадзоре.
- Г) ПС, которые запланированы к утилизации (ликвидации).
- Д) ПС, которые подверглись плановому капитальному ремонту.

- 63. Какая периодичность частичного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?**
- А) Не реже одного раза в 24 месяца.
 - Б) Не реже одного раза в 12 месяцев.
 - В) Не реже одного раза в 18 месяцев.
 - Г) Не реже одного раза в 16 месяцев.
- 64. Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?**
- А) Не реже одного раза в 7 лет.
 - Б) Не реже одного раза в 5 лет.
 - В) Не реже одного раза в 3 года, за исключением редко используемых ПС.
 - Г) Не реже одного раза в 10 лет.
- 65. Что должно проводиться после реконструкции ПС?**
- А) Внеочередное частичное техническое освидетельствование.
 - Б) Внеочередное полное техническое освидетельствование.
 - В) Периодическое частичное техническое освидетельствование.
 - Г) Периодическое техническое освидетельствование.
- 66. В каком из перечисленных случаев при внеочередном полном техническом освидетельствовании ПС проводятся только статические испытания?**
- А) После реконструкции ПС.
 - Б) После установки сменного стрелового оборудования или замены стрелы.
 - В) После капитального ремонта или замены грузовой или стреловой лебедки.
 - Г) После замены грузозахватного органа.
 - Д) После замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа.
- 67. Кто должен проводить техническое освидетельствование ПС?**
- А) Комиссия эксплуатирующей организации, состав которой утверждает руководитель эксплуатирующей организации.
 - Б) Комиссия эксплуатирующей организации, в состав которой должен входить представитель органов Ростехнадзора.
 - В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
 - Г) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
 - Д) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ.
- 68. Какой нагрузкой должны проводиться статические испытания ПС всех типов (кроме подъемников и кранов-трубоукладчиков)?**
- А) 200 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
 - Б) 150 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
 - В) 125 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
 - Г) 140 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
- 69. В каких случаях при наличии на ПС двух механизмов подъема их статические испытания следует проводить одновременно?**
- А) Во всех случаях только отдельно.
 - Б) Только для контейнерных кранов, спредер которых поднимают одновременно два механизма подъема.
 - В) Только для литейных кранов, у которых вспомогательный подъем осуществляет поворот поднятого ковша.
 - Г) Если это предусмотрено паспортом ПС.
 - Д) Только кранов, оснащенных двухканатным грейфером (с механизмами подъема и замыкания грейфера).

70. Какова продолжительность статических испытаний кабельных кранов?

- А) 10 минут.
- Б) 15 минут.
- В) 20 минут.
- Г) 30 минут.
- Д) 40 минут.

71. Когда результат статических испытаний крана стрелового типа считается положительным?

- А) Если не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений стрелы.
- Б) Если в течение 5 минут поднятый груз не опустится на землю.
- В) Если в течение 10 минут поднятый груз не опустится на землю, а также не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.
- Г) Если кран не потеряет устойчивость за весь период испытаний.

72. Каким грузом следует проводить динамические испытания стреловых самоходных кранов?

- А) Масса которого на 10 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- Б) Масса которого на 7 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- В) Масса которого на 5 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- Г) Масса которого на 20 % превышает его паспортную грузоподъемность.

73. Каким испытаниям подлежат механизмы подъема ПС, если предусмотрена их раздельная работа?

- А) Только статической нагрузкой.
- Б) Только динамической нагрузкой.
- В) Виды нагрузок Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, не регламентируются.
- Г) Каждый механизм должен быть испытан статической и динамической нагрузкой.

74. С каким грузозахватным органом проводят испытания при повторных периодических технических освидетельствованиях ПС, имеющих несколько грузозахватных органов?

- А) Поочередно с каждым из них.
- Б) С тем, который установлен на момент проведения испытаний.
- В) С тем, который наиболее часто применяется в технологии перегрузочного процесса эксплуатирующей организации.
- Г) Сменные грузозахватные органы подвергают только осмотру.

75. Какие требования предъявляются к стальным канатам, устанавливаемым на ПС при замене ранее установленных?

- А) Стальные канаты должны иметь сертификат предприятия-изготовителя каната и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
- Б) Стальные канаты должны соответствовать по длине, марке, диаметру и разрывному усилию, указанным в паспорте ПС, и иметь сертификат предприятия-изготовителя.
- В) Стальные канаты должны иметь разрывное усилие на 10 % больше указанного в паспорте ПС для заменяемого каната.
- Г) Стальные канаты должны соответствовать только технологии использования ПС.

76. Каким требованиям должны соответствовать стальные цепи, устанавливаемые на ПС?

- А) Стальные цепи должны соответствовать по марке и разрывному усилию указанным в паспорте ПС, иметь сертификат предприятия-изготовителя цепи.
- Б) Стальные цепи должны иметь сертификат и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
- В) Стальные цепи должны соответствовать по марке, диаметру и разрывному усилию указанным в паспорте ПС.
- Г) Стальные цепи должны иметь сертификат и иметь коэффициент запаса прочности не менее 3.

77. Каким требованиям должны соответствовать устройство и размеры лестниц, посадочных площадок и галерей надземных рельсовых путей?

- А) Требованиям, изложенным в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.
- Б) Требованиям проекта производства работ с применением ПС.
- В) Требованиям проектной и эксплуатационной документации на рельсовый путь.
- Г) Требованиям специализированной экспертной организации, изложенным в экспертизе промышленной безопасности ПС.
- Д) Требованиям строительных норм и правил.

78. В каких случаях к акту сдачи–приемки рельсового пути, определяющему его готовность к эксплуатации, должны прикладываться данные планово-высотной съемки?

- А) Только после ремонта.
- Б) Только после реконструкции.
- В) Только после при сдаче вновь уложенных путей.
- Г) Только после проведения комплексного обследования его состояния.
- Д) Во всех перечисленных случаях.

79. Допускается ли пересечение путей козловых, башенных и порталных кранов с рельсовыми путями заводского транспорта?

- А) Допускается, только после выполнения мероприятий по безопасному ведению работ на рельсовых путях.
- Б) Допускается, только после разработки мероприятий по предупреждению столкновения работающих кранов с подвижным составом и согласованию с организацией, в ведении которой находится организация движения на железнодорожных путях.
- В) Не допускается.
- Г) Допускается, только при согласовании с территориальным органом Ростехнадзора.

80. В каких случаях рельсовые пути ПС, передвигающихся по рельсам, должны подвергаться ремонту?

- А) Каждые три года.
- Б) После проведения плановых и внеочередных технических освидетельствований.
- В) При необходимости.
- Г) После проведения комплексных обследований.
- Д) После установки на них дополнительных ПС.

81. Кем осуществляется ежемесный осмотр рельсового пути ПС?

- А) Начальником цеха (участка).
- Б) Службой эксплуатации, отвечающей за состояние рельсовых путей.
- В) Крановщиком (оператором) в объеме, предусмотренном производственной инструкцией.
- Г) Специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.

82. Когда проводится осмотр состояния рельсовых путей ПС под руководством специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии?

- А) После каждых 24 смен работы.
- Б) После каждых 32 смен работы.
- В) После каждых 46 смен работы.
- Г) После каждых 50 смен работы.

83. Какая организация осуществляет периодическое комплексное обследование рельсовых путей ПС?

- А) Эксплуатирующая организация.
- Б) Экспертная организация.
- В) Специализированная организация.
- Г) Проектная организация.

84. С какой периодичностью должно проводиться комплексное обследование рельсовых путей ПС?

- А) Не реже одного раза в три года.
- Б) Не реже одного раза в четыре года.
- В) Не реже одного раза в пять лет.
- Г) Не реже одного раза в семь лет.

- 85. Какое количество ветвей для стропов с числом ветвей более трех, учитывают в расчете их грузоподъемности?**
- А) Не более двух ветвей.
 - Б) Не более трех ветвей.
 - В) Не более четырех ветвей.
 - Г) Указывается в руководстве (инструкции) по эксплуатации стропа.
 - Д) Все ветви, если груз несимметричен.
- 86. С какой периодичностью в эксплуатации следует осматривать траверсы, клещи, захваты и тару?**
- А) При проведении плановых полных технических освидетельствований ПС, с которыми они применяются.
 - Б) Перед началом каждой рабочей смены.
 - В) Каждые 10 дней.
 - Г) Каждый месяц.
 - Д) Один раз в год.
- 87. Каким документом оформляются результаты испытаний грузозахватных приспособлений от приложения статической нагрузки?**
- А) Актом.
 - Б) Протоколом.
 - В) Актом или протоколом.
 - Г) Документом о проведении полного технического освидетельствования.
 - Д) Заключением экспертизы промышленной безопасности.
- 88. В каких из перечисленных случаев эксплуатирующая организация имеет право допустить ПС в работу?**
- А) Обслуживание ПС ведется неаттестованным персоналом.
 - Б) Для редко используемого ПС прошло более трех лет с момента проведения предыдущего технического освидетельствования.
 - В) Отсутствует экспертиза промышленной безопасности ПС, отработавшего срок службы.
 - Г) На ПС выявлены трещины в расчетных элементах металлоконструкции.
 - Д) Отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара.
- 89. В каком из перечисленных случаев ПС не подлежит экспертизе промышленной безопасности?**
- А) До начала применения на ОПО ПС, изготовленных для собственных нужд.
 - Б) По истечении срока службы или превышении количества циклов нагрузки такого ПС, установленных производителем.
 - В) При отсутствии в технической документации данных о сроке службы такого ПС, если фактический срок его службы превышает 20 лет.
 - Г) При замене изношенного грузозахватного органа на аналогичный новый.
 - Д) После проведения работ, связанных с изменением конструкции, заменой материала несущих элементов такого ПС, либо восстановительного ремонта после аварии или инцидента на опасном производственном объекте, в результате которых было повреждено такое ПС.
- 90. Какие из перечисленных ниже ПС не подлежат экспертизе промышленной безопасности?**
- А) Управляемые с пола или по радиоканалу.
 - Б) Изготовленные для собственных нужд.
 - В) Электрические тали.
 - Г) Не отработавшие срок службы.
 - Д) Не подлежащие учету в органах Ростехнадзора.
- 91. По каким точкам грузовой характеристики должна проводиться проверка ограничителя грузового момента, если грузоподъемность ПС изменяется в зависимости от вылета, положения грузовой тележки или пространственного положения элемента ПС?**
- А) Не менее чем в двух точках его грузовой характеристики.
 - Б) Не менее чем в трех точках его грузовой характеристики.

- В) Только в двух точках его грузовой характеристики.
- Г) Правилами не регламентировано.

92. В соответствии с требованиями какого документа выполняется проверка работоспособности указателя (сигнализатора) предельной скорости ветра (анемометра) и креномера (указателя угла наклона ПС)?

- А) Руководств (инструкций) по эксплуатации анемометра и креномера.
- Б) Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
- В) Руководства по эксплуатации ПС.
- Г) Руководства по качеству организации и выполнения калибровочных работ.

93. Какой износ головки рельса является условием для браковки кранового пути опорных кранов?

- А) 15% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- Б) 18% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- В) 20% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- Г) 22% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- Д) 25% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.

94. Что из перечисленного является условием для браковки каната крана, подвергавшегося поверхностному изнашиванию или коррозии?

- А) Уменьшение диаметра каната на 3 % по сравнению с номинальным диаметром.
- Б) Уменьшение диаметра каната на 7 % и более по сравнению с номинальным диаметром даже при отсутствии видимых обрывов проволок.
- В) Уменьшение диаметра каната на 4% по сравнению с номинальным диаметром.
- Г) Уменьшение диаметра каната на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром только при наличии видимых обрывов проволок.
- Д) Уменьшение диаметра каната на 5% по сравнению с номинальным диаметром.

95. Какого режима нагружения механизмов ПС не существует?

- А) L1 - легкий.
- Б) L2 - средней тяжести.
- В) L3 - тяжелый.
- Г) L4 - весьма тяжелый.

96. При каком удлинении звена цепи от первоначального размера цепной строп подлежит браковке?

- А) 1,5 % от первоначального размера.
- Б) 2,0 % от первоначального размера.
- В) 2,5 % от первоначального размера.
- Г) Более 3,0 % от первоначального размера.

Приложение 2

Экзаменационные вопросы

Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и транспортировки людей

1. На какие из перечисленных ниже ОПО не распространяются требования ФНП ПС?

- А) На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.
- Б) На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.
- В) На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.
- Г) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
- Д) На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки).

2. На какие из перечисленных ниже ОПО распространяются требования ФНП ПС?

- А) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
- Б) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные в шахтах.
- В) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные на судах и иных плавучих средствах.
- Г) На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы.
- Д) На ОПО, где эксплуатируются краны для подъема створов (затворов) плотин без осуществления зацепления их крюками.

3. Какой документ подтверждает соответствие ПС требованиям технических регламентов?

- А) Паспорт ПС.
- Б) Протокол испытаний, проведенный изготовителем.
- В) Сертификат или декларация соответствия.
- Г) Акт технического освидетельствования.

4. Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»?

- А) Ранее действующим правилам устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
- Б) ФНП ПС для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
- В) Ранее действующим правилам устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для остальных стадий жизненного цикла ПС – ФНП ПС.
- Г) Такие ПС должны быть приведены в соответствие с требованиями Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

5. Что понимается под термином «инцидент с подъемным сооружением»?

- А) Возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений, подлежащих ремонту (восстановлению).
- Б) Отказ или повреждение ПС, применяемого на ОПО, отклонение от установленного режима технологического процесса при использовании ПС.
- В) Возникновение при эксплуатации ПС незначительных вертикальных динамических нагрузок, не требующих проведения ремонта.
- Г) Отказ ПС, применяемого на ОПО, приводящий ПС в неработоспособное состояние, не допускающее продолжение его эксплуатации без проведения ремонта.

6. Что понимается под термином «эксплуатация»?

- А) Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя изготовление ПС, использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.
- Б) Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.
- В) Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется и поддерживается его качество.
- Г) Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание, ремонт, утилизацию.

7. Что понимается под техническим освидетельствованием ПС?

- А) Комплекс мероприятий, направленных на выявление любых причин и факторов, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также инцидентам ПС.
- Б) Комплекс мер, направленных на обеспечение работоспособности ПС.

- В) Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделия (ПС) и восстановления ресурса изделия или его составных частей.
- Г) Комплекс административно-технических мер, направленных на подтверждение работоспособности и промышленной безопасности ПС в эксплуатации.

8. Что понимается под термином «цикл работы крана»?

- А) Одна рабочая смена оператора (крановщика).
- Б) Совокупность операций, связанных с транспортировкой краном груза, при работе от момента, когда кран готов к подъему груза, до момента готовности к подъему следующего груза.
- В) Совокупность действий от входа оператора в кабину ПС до подъема груза на максимальную высоту.
- Г) Совокупность действий от строповки груза до подъема груза на максимальную высоту с последующим опусканием груза.

9. Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?

- А) Автомобильные краны.
- Б) Краны мостового типа.
- В) Краны на железнодорожном ходу.
- Г) Краны-трубоукладчики.

10. Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?

- А) Краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно.
- Б) Переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении.
- В) Краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота.
- Г) Подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей.

11. В каком из приведенных случаев необходимо проведение экспертизы промышленной безопасности подъемника (вышки) до начала применения его на ОПО?

- А) Экспертиза промышленной безопасности подъемника (вышки) до начала его применения проводится всегда.
- Б) Если на ОПО предполагается применение подъемника (вышки) иностранного производства, у которого не оформлена декларация соответствия (сертификат).
- В) Если на ОПО предполагается применение подъемника (вышки), на который не распространяется действие Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
- Г) В случае получения разрешения на применение данного подъемника (вышки).

12. На какую организацию ФНП возлагается ответственность за эксплуатацию ПС, не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС?

- А) На экспертную организацию, проводившую экспертизу промышленной безопасности ПС.
- Б) На сертификационный центр и испытательную лабораторию, выдавших сертификат/декларацию соответствия ПС.
- В) На эксплуатирующую ПС организацию.
- Г) На специализированную организацию, выполнившую ремонт ПС.
- Д) На специализированную организацию, выполнившую ремонт и реконструкцию ПС.

13. Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалистов, ответственных за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС; специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалистов, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС?

- А) Имеет право привлекать всех указанных специалистов.
- Б) Имеет право привлекать специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалистов, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Имеет право привлекать только специалистов, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС.
- Г) Не имеет право.

- Д) Имеет право привлекать только специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии.

14. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?

- А) Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
Б) Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
В) Своего непосредственного руководителя.
Г) Руководителя эксплуатирующей организации.
Д) Руководителя ОПО.

15. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка подъемников (вышек) только на две или три выносные опоры?

- А) При наличии допустимого уклона одной из частей площадки установки.
Б) При отсутствии места на площадке установки для всех четырех опор.
В) Если подъем и перемещение будут выполняться только в одном положении стрелы.
Г) Если отсутствует одна из инвентарных подкладок, устанавливаемых под опору.
Д) Не разрешается, ПС устанавливается на все выносные опоры.

16. Какие меры следует принять к установке подъемников (вышек) при невозможности соблюдения безопасных расстояний, указанных в ФНП ПС, если глубина котлована более 5 м?

- А) Не устанавливать подъемник (вышку) для производства работ.
Б) Установить подъемник (вышку) для производства работ, если получено письменное разрешение специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
В) Установить подъемник (вышку) для производства работ, если откос дополнительно укреплен в соответствии с ППР.
Г) Установить подъемник (вышку) для производства работ, если присутствует специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
Д) Установить подъемник (вышку) для производства работ, если на площадке находится сигнальщик, освобожденный от выполнения других работ.

17. Кем определяется время действия наряда-допуска на работу подъемника (вышки) вблизи линий электропередачи (далее – ЛЭП)?

- А) Организацией, эксплуатирующей линию электропередачи.
Б) Организацией, его выдавшей.
В) Организацией, эксплуатирующей подъемник (вышку).
Г) Специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.
Д) Разработчиком ППР на данный вид работ.

18. В каких случаях разрешено использовать тару для транспортировки людей?

- А) Если это указано в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС или тары.
Б) В аварийных ситуациях, когда необходимо транспортировать пострадавшего, который не может самостоятельно передвигаться, с верхних ярусов здания.
В) Запрещено во всех случаях.
Г) При осмотре или проведении экспертизы промышленной безопасности металлоконструкций ПС.
Д) По письменному разрешению органов Ростехнадзора.

19. Кто должен руководить производством работ подъемника (вышки) вблизи линии электропередачи?

- А) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
Б) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
Г) Дополнительно назначенный сигнальщик.

20. В каких случаях разрешается перемещение подъемника с находящимися в люльке людьми или грузом?

- А) Запрещено во всех случаях.
- Б) Если это указано в его руководстве (инструкции) по эксплуатации.
- В) Если люди в люльке находятся в страховочных поясах, снабженных карабинами, прикрепленными к ограждению люльки.
- Г) Только для подъемников ножничного типа, управление которыми осуществляется из люльки.
- Д) Если количество людей и груза в люльке не превышает половины грузоподъемности люльки.

21. Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию специальных съемных кабин и люлек (для подъема и перемещения людей кранами)?

- А) В паспорт люльки.
- Б) В специальный журнал учета и осмотра.
- В) Оформляется распорядительным актом эксплуатирующей организации.
- Г) Наносится непосредственно на бирку люльки.

22. Кто назначается председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу ПС, отработавшего срок службы, при смене эксплуатирующей организации?

- А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
- Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.
- В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.
- Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

23. Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?

- А) Перед допуском к работе под расписку.
- Б) Перед прохождением периодического инструктажа.
- В) После прохождения вводного инструктажа.
- Г) Перед проведением первичного инструктажа на рабочем месте.

24. Что необходимо предпринять в случае, когда зона, обслуживаемая подъемником (вышкой), не просматривается с места управления оператора (машиниста подъемника)?

- А) Для передачи сигналов оператору (машинисту подъемника или персоналу, находящемуся в люльке подъемника) должны быть назначены сигнальщики.
- Б) В таком случае работа подъемника (вышки) должна осуществляться под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Для передачи сигналов оператору (машинисту подъемника или персоналу, находящемуся в люльке подъемника) должна использоваться радио- или телефонная связь.
- Г) В таком случае работа подъемника (вышки) должна осуществляться с использованием координатной защиты.

25. Каким документом определяется объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований ПС?

- А) Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. № 461.
- Б) Техническим регламентом ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
- В) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.
- Г) Паспортом ПС.
- Д) Руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС, а при отсутствии в ней указаний, требованиями ФНП ПС.

26. Какая периодичность частичного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?

- А) Не реже одного раза в 24 месяца.
- Б) Не реже одного раза в 12 месяцев.
- В) Не реже одного раза в 18 месяцев.
- Г) Не реже одного раза в 16 месяцев.

- 27. Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?**
- А) Не реже одного раза в 7 лет.
 - Б) Не реже одного раза в 5 лет.
 - В) Не реже одного раза в 3 года.
 - Г) Не реже одного раза в 10 лет.
- 28. Что должно проводиться после реконструкции ПС?**
- А) Внеочередное частичное техническое освидетельствование.
 - Б) Внеочередное полное техническое освидетельствование.
 - В) Периодическое частичное техническое освидетельствование.
 - Г) Периодическое техническое освидетельствование.
- 29. Кто должен проводить техническое освидетельствование подъемника (вышки)?**
- А) Комиссия эксплуатирующей организации, состав которой утверждает руководитель эксплуатирующей организации.
 - Б) Комиссия эксплуатирующей организации, в состав которой должен входить представитель органов Ростехнадзора.
 - В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
 - Г) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
 - Д) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- 30. Для каких подъемников при проведении технического освидетельствования необходимо проверять точность остановки кабины с нагрузкой и без нагрузки?**
- А) Для автогидроподъемников.
 - Б) Для строительных подъемников.
 - В) Для подъемников ножничного типа, управление которыми осуществляется из люльки.
 - Г) Для подъемников, предназначенных для осмотра контактной сети железных дорог.
 - Д) Для подъемников всех типов.
- 31. С какой нагрузкой следует выполнять статические испытания грузопассажирских и фасадных строительных подъемников?**
- А) 125 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.
 - Б) 140 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.
 - В) 150 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.
 - Г) 175 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.
 - Д) 200 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.
- 32. В каком положении выполняют статические испытания подъемников (кроме строительных)?**
- А) В положении, отвечающем его наименьшей расчетной устойчивости.
 - Б) В положении, отвечающем его наибольшей расчетной устойчивости.
 - В) В положении продольной оси стрелы вдоль продольной оси подъемника.
 - Г) В положении продольной оси стрелы, составляющей угол 45° с продольной осью подъемника.
 - Д) В положении, приведенном в руководстве (инструкции) по эксплуатации, и с обязательной установкой аутригеров.
- 33. Для каких типов подъемников при проведении статических испытаний часть испытательного груза подвешивают к люльке на гибкой подвеске?**
- А) Только для подъемников, имеющих специальный крюк.
 - Б) Для строительных подъемников.
 - В) Для всех подъемников, оборудованных люлькой, кроме строительных.
 - Г) Для подъемников ножничного типа.

Д) Для строительных подъемников и подъемников ножничного типа.

34. Считается ли отрыв одной из опор подъемника при проведении испытаний признаком потери устойчивости?

- А) Не считается, если при этом сработал ограничитель грузового момента.
- Б) Не считается, если в течение 10 минут поднятый груз не опустился, а также если в металлоконструкциях не обнаружены повреждения.
- В) Считается, поскольку это может привести к падению подъемника.
- Г) Считается, если еще одна из противоположных опор подъемника при этом погрузилась в грунт.
- Д) Считается, если опора при отрыве переместилась не только вертикально.

35. Каким грузом следует проводить динамические испытания подъемника (вышки)?

- А) Масса которого на 10 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- Б) Масса которого на 5 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- В) Масса которого на 25 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- Г) Масса которого на 20 % превышает его паспортную грузоподъемность.

36. Каким грузом следует проверять действие ловителей на строительных подъемниках?

- А) Масса которого на 10 % превышает паспортную грузоподъемность.
- Б) Масса которого на 5 % превышает паспортную грузоподъемность.
- В) Масса которого на 25 % превышает паспортную грузоподъемность.
- Г) Масса которого на 20 % превышает паспортную грузоподъемность.

37. Что должно быть предусмотрено во время испытания ловителей и аварийных остановов подъемника для исключения жесткого удара при превышении тормозного пути, записанного в эксплуатационной документации?

- А) Расположение платформы подъемника на высоте, равной не менее 3 длин тормозного пути.
- Б) Загрузка платформы подъемника только тарированными грузами, масса которых указана в эксплуатационной документации.
- В) Выполнение контрольной настройки всех ловителей и аварийных остановов.
- Г) Применение амортизирующего устройства.
- Д) Ограничение скорости движения платформы во время проведения испытаний.

38. Кто выдает разрешение на дальнейшую эксплуатацию подъемника (вышки) по завершению выполнения периодического планового технического освидетельствования?

- А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Б) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- Г) Руководитель эксплуатирующей организации, которой принадлежит подъемник (вышка).
- Д) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

39. Каким запасам по грузоподъемности должен удовлетворять грузоподъемный кран, ПС для его возможного использования при транспортировке людей, по сравнению с суммой массы самой люльки (кабины), массы устройства, предназначенного для подвешивания люльки (кабины), и паспортной номинальной грузоподъемности люльки (кабины) согласно требованиям, установленным ФНП ПС?

- А) Не менее чем двукратный запас.
- Б) Не менее чем трехкратный запас.
- В) Не менее чем полуторакратный, в том числе и для тормозов его механизма подъема.
- Г) Не регламентируется, если кран оснащен ограничителем грузоподъемности (грузового момента).
- Д) Не менее чем девятикратный запас.

40. Каким требованиям должны отвечать перила ограждения по всему периметру пола люльки для подъема и транспортировки людей кранами?

- А) Перила ограждения должны быть высотой не менее 1100 мм и мягкими, чтобы предотвратить травмирование персонала при раскатке люльки ветром во время транспортировки.

- Б) Перила ограждения должны быть мягкими и выдерживать (на разрыв) горизонтальную нагрузку не менее половины паспортной грузоподъемности люльки.
- В) Конструкцию перил люльки определяет разработчик и согласовывает ее с Ростехнадзором при согласовании ППР на транспортировку персонала.
- Г) Требования к конструкции ограждения люльки назначают по аналогии с требованиями, изложенными в стандартах на ограждения кабин кранов.
- Д) Перила ограждения должны быть жесткими, высотой не менее 1100 мм, и выдерживать горизонтальную нагрузку не менее половины паспортной грузоподъемности люльки.

41. Каким требованиям промышленной безопасности должна отвечать люлька для подъема и транспортировки людей кранами в случаях, когда транспортируемый персонал занимает положение у одной из сторон люльки, создавая наибольший опрокидывающий момент?

- А) Исключать возможность крена.
- Б) Исключать возможность недопустимого раскачивания.
- В) Исключать возможность опрокидывания.
- Г) Иметь специальные устройства для сохранения горизонтального положения пола.
- Д) Ограничивать положение персонала центральной частью люльки после начала ее подъема краном.

42. Каким способом должны быть закреплены концы канатных стропов подвески люльки, используемой для подъема и транспортировки кранами людей?

- А) Одним из способов, разрешенных нормативными документами по изготовлению стропов.
- Б) При помощи заплетенных коушей или коушей с зажимами.
- В) При помощи обжимных втулок.
- Г) При помощи заплетенных коушей или обжимных втулок.
- Д) При помощи коушей с зажимами или обжимных втулок.

43. Какой запас по грузоподъемности должны иметь цепные стропы, используемые для подвеса люльки?

- А) Не менее 4.
- Б) Не менее 5.
- В) Не менее 7.
- Г) Не менее 8.

44. Какой запас по грузоподъемности должны иметь канатные стропы, используемые для подвеса люльки?

- А) Не менее 10.
- Б) Не менее 8.
- В) Не менее 6.
- Г) Не менее 5.

45. Каким образом должны осуществляться подъем и транспортировка людей в подвесных люльках (кабинах)?

- А) Под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- Б) Под контролем помощника крановщика (оператора).
- В) Под непосредственным руководством специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Г) Под контролем сигнальщика из числа стропальщиков.

46. В каких случаях между крановщиком и людьми, транспортируемыми в подвесной люльке краном, должна быть установлена постоянная телефонная или радиосвязь?

- А) Во всех случаях.
- Б) Если крановщик видит люльку с людьми во время не всей операции транспортировки.
- В) Если крановщик видит люльку с людьми во время всей операции транспортировки, но ему недоступна для обзора зона начала подъема или зона опускания люльки.
- Г) Если это дополнительно указано в ППР с перемещением люльки.

- Д) Если транспортировка людей в люльке осуществляется при неблагоприятных погодных условиях.

47. Какова должна быть длина фала страховочного устройства человека, соединяющего его пояс с местом крепления в подвесной люльке при ее транспортировке краном?

- А) Не более полутора метров.
Б) Не более двух метров.
В) Длина фала страховочного устройства должна быть такой, чтобы человек в случае аварии люльки мог беспрепятственно выбраться наружу.
Г) Длина фала страховочного устройства должна быть такой, чтобы человек в любом случае оставался в пределах люльки.
Д) Определяется требованиями нормативных документов, по которым изготовлена люлька.

48. В каких случаях разрешается нахождение инструментов и материалов совместно с людьми в подвесных люльках, транспортируемых кранами?

- А) Во всех случаях, если инструменты и материалы надежно закреплены.
Б) Если это позволяет грузоподъемность люльки.
В) Во всех случаях запрещено.
Г) Если инструменты и материалы находятся в руках транспортируемых людей.
Д) Только в случаях транспортировки людей для проведения диагностирования и ремонта металлоконструкций ПС, когда применение других средств подмащивания невозможно.

49. Кто должен быть поставлен в известность при обнаружении повреждений подвесной люльки для транспортировки кранами людей, выявленных в ходе ежемесячного осмотра люльки?

- А) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
Б) Крановщик, выполняющий операции по транспортировке людей.
В) Руководитель эксплуатирующей организации, которой принадлежит грузоподъемный кран.
Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
Д) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.

50. Кто должен проводить ежемесячный осмотр люльки (кабины)?

- А) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
Б) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
В) Крановщик (оператор).
Г) Представитель специализированной организации.

51. С какой периодичностью проводится плановая проверка состояния люльки (кабины)?

- А) Не реже одного раза в месяц.
Б) Не реже одного раза в квартал.
В) Не реже одного раза в полугодие.
Г) Не реже одного раза в год.

52. С какой периодичностью проводятся грузовые испытания люльки (кабины)?

- А) Не реже одного раза в месяц.
Б) Не реже одного раза в квартал.
В) Не реже одного раза в полугодие.
Г) Не реже одного раза в год.

53. Грузом какой массы следует выполнять грузовые испытания люльки (кабины) для транспортировки кранами людей?

- А) В 1,25 раза превышающей грузоподъемность люльки.
Б) Равной грузоподъемности люльки.
В) В два раза превышающей грузоподъемность люльки.
Г) В три раза превышающей грузоподъемность люльки.

54. Как следует поступить, если во время грузовых испытаний люльки для транспортировки людей кранами выявлены дефекты и повреждения?

- А) Утилизировать люльку.
Б) Запретить дальнейшую эксплуатацию люльки.

- В) Эксплуатировать люльку до выполнения ремонта с ограничением по грузоподъемности.
- Г) Поставить в известность (письменно) о выявленных дефектах и повреждениях люльки руководителя эксплуатирующей организации.
- Д) Поставить в известность (под расписку) о выявленных дефектах и повреждениях люльки ремонтную службу эксплуатирующей организации.

55. Куда следует заносить результаты плановых осмотров люльки, предназначенной для транспортировки людей кранами?

- А) В паспорт люльки.
- Б) В паспорт крана.
- В) В журнал осмотра люльки.
- Г) В вахтенный журнал.
- Д) Никуда, поскольку записи следует делать только по результатам проведенных технических освидетельствований.

56. В какой документ заносятся результаты грузовых испытаний люльки (кабины)?

- А) В вахтенный журнал.
- Б) В журнал учета и осмотра грузозахватных приспособлений.
- В) В журнал осмотра люльки (кабины).
- Г) В паспорт люльки (кабины).

57. Каким образом должна поддерживаться связь между персоналом в люлке и крановщиком (оператором) при подъеме люльки на высоту более 22 метров?

- А) Предупреждающей звуковой сигнализацией.
- Б) Знаковой сигнализацией.
- В) Радио- или телефонной связью.
- Г) Любым из перечисленных способов.

58. В каких случаях должна поддерживаться радио- или телефонная связь между оператором подъемника и персоналом в люлке?

- А) При подъеме люльки на высоту более 10 метров.
- Б) При подъеме люльки на высоту более 22 метров.
- В) При работе подъемника в стесненных условиях.
- Г) При работе подъемника в условиях плохой видимости.
- Д) При работе подъемника на краю откоса или вблизи ЛЭП.

59. Какие из перечисленных ниже нарушений не могут служить причиной остановки эксплуатации подъемника?

- А) Обслуживание подъемника ведется неаттестованным персоналом.
- Б) Истек срок технического освидетельствования подъемника.
- В) Отсутствует экспертиза промышленной безопасности нового подъемника, введенного в эксплуатацию.
- Г) Не выполнены предписания по обеспечению безопасной эксплуатации подъемника, выданные эксплуатирующей организацией.

60. В каких организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки), должны быть разработаны и доведены под роспись до каждого работника инструкции, определяющие действия работников в аварийных ситуациях?

- А) Только в организациях, эксплуатирующих ОПО, зарегистрированные в государственном реестре. в
- Б) Только в организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки) в стесненных условиях.
- В) Только в организациях, где подъемники (вышки) эксплуатируются одновременно с другими ПС, подлежащими постановке на учет. с
- Г) Только в организациях, где подъемники (вышки) установлены стационарно для обеспечения обслуживания эксплуатируемого технологического оборудования.
- Д) Во всех организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки).

61. На ком лежит ответственность за наличие инструкций для операторов подъемников (вышек), определяющих их действия в аварийных ситуациях?

- А) На специалисте, отвечающем за безопасное производство работ с применением подъемника (вышки).
- Б) На специалисте, ответственном за осуществление производственного контроля при эксплуатации подъемника (вышки).
- В) На специалисте, ответственном за содержание подъемника (вышки) в работоспособном состоянии.
- Г) На руководителе организации, эксплуатирующей подъемник (вышку).
- Д) На руководстве ОПО, эксплуатирующем подъемник (вышку).

62. Какие действия необходимо выполнить для утилизации (ликвидации) подъемника (вышки)?

- А) Получить отметку Ростехнадзора в паспорте подъемника (вышки) и отправить в металлолом.
- Б) Получить письменное указание владельца ОПО и отправить в металлолом.
- В) Демонтировать подъемник (вышку).
- Г) Не продлевать срок эксплуатации подъемника (вышки) по истечению срока службы, указанного в его паспорте.
- Д) Отказаться от ремонта подъемника (вышки), предписанного его экспертизой промышленной безопасности.

63. Каким нормативным документом установлено требование по проведению экспертизы промышленной безопасности подъемника (вышки), металлоконструкция которого подверглась модернизации с изменением элементов металлоконструкции?

- А) Федеральным законом от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
- Б) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.
- В) Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
- Г) Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
- Д) Федеральным законом от 1 декабря 2007 г. № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях».

64. В каких случаях проводят экспертизу промышленной безопасности подъемника, не подлежащего учету?

- А) По заявлению эксплуатирующей организации, направленному в специализированную экспертную организацию.
- Б) Экспертиза промышленной безопасности не проводится.
- В) Если при эксплуатации подъемника произошла авария.
- Г) Если металлоконструкция подъемника (вышки) получила значительную остаточную деформацию в результате перегрузки.
- Д) Если на подъемнике установили люльку (или рабочую площадку) большего размера.

65. Кто из представителей эксплуатирующей организации обязан присутствовать при проверке указателей и ограничителей подъемника?

- А) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Г) Комиссия, назначенная приказом по эксплуатирующей организации.
- Д) Представитель специализированной экспертной организации.

66. При каком уровне настройки (перегрузка подъемника) ограничителя должно происходить автоматическое отключение механизма подъема подъемника, если этот уровень не указан в его паспорте или руководстве (инструкции) по эксплуатации?

- А) При 105 %
- Б) При 110 %.
- В) При 115 %
- Г) При 125 %.
- Д) При 140 %.